



Laboro ateliér, s. r. o.
Pardubická 644, 565 01 Choceň

D/SO100

OBJEDNATEL	MĚSTO PLANÁ, NÁMĚSTÍ SVOBODY 1, 348 15 PLANÁ	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR VALIHRACH		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. PETR VALIHRACH		
NÁZEV STAVBY	VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ V LOKALITĚ Z15 V PLANÉ – ETAPA 0	ZAK. ČÍSLO	21003
		DATUM	LISTOPAD 2024
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU	KOMUNIKACE – ULICE ZÁMECKÁ	POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY		1	
	TECHNICKÁ ZPRÁVA		

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	2
2.2	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.2.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	2
2.2.2	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	2
2.2.3	ZEMNÍ PRÁCE.....	3
2.2.4	KŘÍŽOVATKY A KŘÍŽENÍ.....	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	3
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	6
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA – OBJEKT:	VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ V LOKALITĚ Z15 V PLANÉ – ETAPA 0 KOMUNIKACE – ULICE ZÁMECKÁ
DRUH STAVBY:	Stavba dopravní a technické infrastruktury
INVESTOR (STAVEBNÍK):	město Planá Náměstí Svobody 1 348 15 Planá
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s.r.o. Pardubická 644 565 01 Choceň IČ: 03706940 tel.: 775 977 606 e-mail: ropek@laboroatelier.cz tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. a. 1005532
PROJEKTANT:	Laboro ateliér s.r.o. Pardubická 644 565 01 Choceň tel.: 775 977 606
KRAJ:	Plzeňský
KATASTR:	Planá u Mariánských Lázní (okres Tachov) [721280]
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění novely č. 251/2018 Sb. ze dne 1. prosince 2018 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (příloha 6).

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Řešená plocha objektu se nachází v severní části města Planá – ulice Zámecká. V současném stavu je zde komunikace šířky mezi obrubami 7,50 m a po pravé straně chodník šířky 1,50 m a 1,65 m.

2.2 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt řeší obnovu povrchu po uložení inženýrských sítí. Budou zachovány stávající šířkové a sklonové parametry.

Dojde k odfrézování 2 stávajících asfaltových vrstev a poté budou položeny nové asfaltové vrstvy v celé šířce jízdního pásu. V místech výkopů inženýrských sítí budou provedeny i nové podkladní vrstvy komunikace. Šířka komunikace 7,50 m zůstane zachována. Budou zachovány podélné i příčné sklony stávající komunikace. Na levé straně zůstane zachován betonový obrubník a žulový jednořádek, pouze v místech překopů inženýrských sítí bude nahrazeno novým. Na pravé straně bude osazen nový betonový obrubník a žulový jednořádek. Pouze ve staničení od km 0,176 70 až km 0,218 40 dojde ke zrušení stávající neorganizované asfaltové plochy a bude zde vybudován chodník.

Na pravé straně ve směru staničení bude provedena rekonstrukce chodníku v celé délce. Předpokládá se, že při výstavbě sítí dojde k poškození stávajícího chodníku, a proto je navržena jeho obnova. Chodník bude mít šířku 1,50 m a 1,65 m jako ve stávajícím stavu. Příčný sklon chodníku bude max. 2,00 %. Ve stávajícím stavu jsou chodníky ohraničeny zahradním obrubníkem. Tento obrubník není tak odolný a dochází k jeho poškozování, a tak bude nově osazen chodníkový obrubník, který má větší odolnost.

2.2.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o obnovu povrchů po uložení inženýrských sítí. Směrově a výškově zůstane komunikace zachována jako ve stávajícím stavu.

2.2.2 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Jedná se o dvoupruhovou, obousměrnou komunikaci funkční skupiny B. Komunikace je s návrhovou rychlostí 50 km/h.

Základní šířka jízdního pásu je 3,65 m a žulový jednořádek o šířce 0,10 m. Celková šířka mezi obrubníky je tedy 7,50 m. Tato šířka zůstane zachována.

Po uložení inženýrských sítí bude na pravé straně znovu osazen betonový silniční obrubník 1000x150x250 mm s výškovým rozdílem +10 cm nad přilehlý povrch. U obrubníku bude obnoven žulový jednořádek. V místech sjezdů bude osazen nájezdový obrubník 1000x150x150 s výškovým rozdílem +2 až +5 cm. V místech pro přecházení a snížených místech bude osazen nájezdový obrubník 1000x150x150 s výškovým rozdílem +2 cm. Na levé straně komunikace zůstane zachován stávající obrubník a žulový jednořádek. Pouze v místě překopů přípojek bude obnoven.

Bude obnoven stávající chodník. Šířka chodníku je 1,50 m a 1,65 m. Chodník bude ohraničen chodníkovým orubníkem 1000x100x250. Na straně u komunikace bude výška obrubníku +0 cm a na vnější straně bude tvořit vodící linii a bude osazen s výškovým rozdílem +6 cm. V místech sjezdů a vchodů bude i na vnější straně s výškovým rozdílem +0 cm.

2.2.3 ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

Základové poměry jsou popsány v průzkumech, které jsou uvedeny v související dokumentaci.

2.2.4 KŘÍŽOVATKY A KŘÍŽENÍ

V km 0,110 00 je křižovatka s ulicí Severní.

V km 0,159 00 je na komunikaci ulice Zámecká napojena účelová komunikace.

Na tuto místní komunikaci je napojeno 21 stávajících sjezdů.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Dopravní průzkum:

Byl proveden odborný odhad intenzity dopravy – dle tohoto odhadu byla navržena skladba komunikace

Diagnostický průzkum:

Nebyl proveden.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 100 souvisí s ostatními objekty stavby, které jsou uvedeny v průvodní zprávě. Tento objekt je nutné při stavbě koordinovat s ostatními objekty. Především se jedná o inženýrské sítě, které budou uloženy pod komunikací.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh vozovky je proveden dle TP170.

V rámci projektové dokumentace jsou navrženy tyto zpevněné plochy:

Místní komunikace (funkční skupiny B) – třída dopravního zatížení V (D1-A-2-V-PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
<i>množství zbytkového pojiva 0,2 – 0,3 kg/m²</i>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	90/100 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
<i>množství zbytkového pojiva 0,6 – 1,5 kg/m²</i>			
Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	min. ŠDB	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		480/490 mm	

Hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na zemní pláni min. 45 MPa dle TP 170.

Diagnostikou vozovky byla zjištěna skladba stávající komunikace. Komunikace je v části úseku složena z asfaltové vrstvy tloušťky přibližně 46 mm a podkladní vrstvy z penetračního makadamu. V druhé části je složena z asfaltových vrstev tloušťky 140 mm a podkladní vrstvy z penetračního makadamu.

Při stavbě bude ověřena tloušťka a rozsah penetračního makadamu a návrh konstrukce vozovky upřesněn. Dále bude také při stavbě upřesněn rozsah asfaltových vrstev. Předpokládá se tloušťka penetračního makadamu 200 mm.

V místě, kde je navržena obnova asfaltového povrchu a stávající asfalt má tloušťku přibližně 46 mm dojde k odfrézování této vrstvy a k odstranění penetračního makadamu v tloušťce 84 mm (celková tl. 130 mm). Poté bude položena asfaltová vrstva ACP 16+ v tl. 90 mm a vrstva ACO 11 v tl. 40 mm.

V místě, kde je navrženo uložení inženýrských sítí a stávající asfalt má tloušťku přibližně 46 mm dojde k odfrézování této vrstvy a odkopávkám konstrukčních vrstev na úroveň zemní pláně a hloubení rýh pro sítě. Po výstavbě sítí budou rýhy zasypány na úroveň zemní pláně a bude provedena celá konstrukce vozovky v tl. 480 mm.

V místě, kde je navržena obnova asfaltového povrchu a stávající asfaltové souvrství má tloušťku přibližně 140 mm dojde k odfrézování těchto vrstev. Poté bude položena asfaltová vrstva ACP 16+ v tl. 100 mm a vrstva ACO 11 v tl. 40 mm.

V místě, kde je navrženo uložení inženýrských sítí a stávající asfaltové souvrství má tloušťku přibližně 140 mm dojde k odfrézování těchto vrstev a odkopávkám konstrukčních vrstev na úroveň zemní pláně a hloubení rýh pro sítě. Po výstavbě sítí budou rýhy zasypány na úroveň zemní pláně a bude provedena celá konstrukce vozovky v tl. 490 mm.

Sjezd – asfaltový povrch – třída dopravního zatížení VI (D1-N-2-VI-PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
<i>množství zbytkového pojiva 0,2 – 0,3 kg/m²</i>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík	PI-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
<i>množství zbytkového pojiva 0,6 – 1,5 kg/m²</i>			
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		390 mm	

Hodnota modulu přetvárnosti E_{def,2} na zemní pláni min. 30 MPa dle TP 170.

Sjezd/Chodníkový přejezd – třída dopravního zatížení VI (D2-D-1-VI-PIII)

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	

Hodnota modulu přetvárnosti E_{def,2} na zemní pláni min. 30 MPa dle TP 170.

Chodník – třída dopravního zatížení CH (D2-D-1-CH-PIII)

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Hodnota modulu přetvárnosti E_{def,2} na zemní pláni min. 30 MPa dle TP 170.

Provizorní komunikace

Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm	CSN 73 6126-2
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		350 mm	

Hodnota modulu přetvárnosti E_{def,2} na zemní pláni min. 30 MPa dle TP 170.

POZN.: V případě nevyhovujících parametrů pod zemní plání bude provedena výměna v tl. 0,40 m za štěrkodrt' frakce 0/125 mm pro dosažení požadovaných parametrů. Zásyp inženýrských sítí musí být proveden z takového materiálu, aby bylo dosaženo požadovaných vlastností. Při stavbě budou provedeny zkoušky a výměna aktivní zóny může být nahrazena úpravou podloží. Tloušťka výměny/způsob úpravy bude ověřena zkouškami při stavbě. V případě vyhovujících parametrů na zemní pláni nebude výměna/úprava provedena.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

ODVODNĚNÍ

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno jako ve stávajícím stavu podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Ve stávajícím stavu jsou dešťové vpusti napojeny do jednotné kanalizace, nově budou

přepojeny do dešťové kanalizace. Z chodníku bude voda jako ve stávajícím stavu svedena do zeleně, kde bude zasakována.

V rozsahu stavby je navržena výměna stávajících vpustí a žlabů za nové. Je navržena výměna 6 vpustí a 1 žlabu. Nové přípojky jsou uvedeny v objektu dešťové kanalizace.

Podpovrchové odvodnění není navrženo.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající dopravní značení bude zachováno.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu ani případnou údržbu. Je nutno dodržovat základní požadavky na výstavbu.

V celé délce úseku jsou zajištěny potřebné rozměry pro průjezd, případně zásah složek IZS.

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA;

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby ke zvýšení prašnosti nedocházelo. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby ani po jejím dokončení nedojde.

Je nutné udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek.

Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 7:00 do 17:00.

Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních

prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

Během výstavby dojde k nárůstu hladiny hluku vlivem stavební činnosti. Zhotovitel je povinen hluk eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby k zvýšení hluchnosti nedocházelo.

Dešťová voda bude svedena do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace a také sklonem do zeleně, kde budou tyto vody zasakovány.

Splaškové vody na této stavbě nevznikají. Budou vznikat po výstavbě rodinných domů a ze současných domů a budou odvedeny do splaškové kanalizace, kterou řeší tato stavba.

Odpady:

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Nepředpokládá se výskyt nebezpečného odpadu IPA.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů).

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí.

Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

K závěrečné kontrolní prohlídce budou příslušnému stavebnímu úřadu předloženy doklady o předání vzniklých odpadů oprávněné osobě (písemné vyhotovení potvrzení o převzetí daného druhu a množství odpadu oprávněnou osobou).

Dodavatel stavby během stavebních prací zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby nebo kontejneru a ekologicky podle zákona č. 541/2020 Sb. zlikvidovat.

Případný betonový materiál bude přednostně odvezen k recyklaci.

Travní drn a zemina by měly být co nejvíce využity k opětovnému použití v rámci stavby (zpětné ohumusování).

Oleje a rozpouštědla vznikají ze stavební mechanizace.

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Dodavatel stavby během stavebních prací zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby nebo kontejneru a ekologicky podle zákona č. 541/2020 Sb. zlikvidovat.

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ,

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody, svým charakterem nezasahuje do prvků pro ochranu přírody. Stavební pozemky se nenachází v pásmu vodních zdrojů nebo léčebných pramenů. Vodní zdroje ani léčebné prameny stavbou nejsou dotčeny.

Stavební i dopravní stroje, používané při všech pracích, musí být v dobrém technickém stavu, tento stav je třeba ověřit před zahájením prací a průběžně sledovat po celou dobu provádění stavby. Zjištěné závady je nutno bezodkladně odstranit. Hlavní pozornost při sledování technického stavu je potřebné věnovat místům možných úniků olejů a pohonných hmot.

V průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

Případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období.

c) **SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA.**

Dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. - *Vyhláška Ministerstva vnitra k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva* §22 se nejedná o stavbu k ochraně obyvatelstva.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba komunikace a návrh zpevněných ploch byl proveden dle TP 170, viz bod 5 této zprávy.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.

Stavba je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Tento objekt řeší obnovu povrchů po uložení inženýrských sítí, ve stávajících šířkách a stávajících sklonech.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodník má šířku min. 1,50 m. Chodník bude mít příčný sklon maximálně 2,00 %. Obrubníky u míst pro přecházení a snížených míst budou mít výškový rozdíl max. + 20 mm nad přilehlý povrch. Obrubníky u sjezdů budou mít výškový rozdíl + 20 až + 50 mm. Navazující šikmé plochy u těchto snížených míst budou mít sklon maximálně 12,5 %. Podélný sklon chodníku nepřekračuje hodnotu 8,33 %.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

Přírozenou vodící linii bude tvořit chodníkový obrubník s výškou +60 mm, podezdívka plotu nebo budova.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. (kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a technický návod TN TZÚS 12.03.04. – 06.

Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Pro pochozí rošt musí mít sklon menší než 1:20.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

V Chocni, listopad 2024

Vypracoval: Ing. Petr Valihrač